

4月人事の検証

繰り返さないうちめに!

東海

No.3130

16. 4 22

国土交通労働組合
東海建設支部
教育宣伝部

女性活躍、人事の配座
男性の協力が極めて重要

国土交通省特定事業主行動計画

国土交通省では、国土交通省特定事業主行動計画の中で、【転勤についての配慮】の項目で、『官署を異にする異動を命ずる場合において、それにより子どもの養育を行うことが困難となる職員がいるときは、その状況に配慮します』と明記しています。

しかし、今年度の四月期人事においては、残念ながら、『配慮』されていることを想起できるような人事は極めて少数に留まっています。

支部への報告の中でも、同僚の席が「空ポスト」となり、技術的な判断を迫られることとなり、業務に対する不安が募る。との報告もされており、常日頃からの職員個別の状況や希望を十分把握しているとは思えないのが実態となっています。

以下、ご本人に聞き取りした内容です
今回、思ってもいなかった、まさかの面談補完に子どもとの生活と仕事の両立を思うと心配と不安でした。
職場の同僚に困っていることを伝えたところ、組合

に相談してはと話があり、思い切って相談することにしました。
組合の方が、事務所・本局にも話を頂き、私の家庭状況や気持ちを伝える場が設けられました。
しかし、事務所からは、局にご本人の置かれてい

先日、東海 号外「二月二十九日に掲載した 子供との時間を削ってまで配転を強要か?」の記事で職場の皆さんには 仕事と家庭の調和が図られる人事」について訴えました。今回の人事の顛末について、ご本人にお願いして当時のことを振り返り替えて頂き聞き取った内容を再度掲載をさせていただきます。

る状況や希望を詳細に伝えるが、局の判断は、特別な事情には該当しない」との冷たい回答でした。
再度、「補完先は納得できない。私自身の健康や娘の健康・心が心配だ」と訴え、引き続き局には補完の内容を変更して欲しいと訴えました。
組合の機関紙で私の状況を訴えましたが、一斉面談を二回目の面談も内容は変わらぬ状況でした。
それが、内示では本務地の変更はありませんで本務地が併任地がついて本務

地への勤務が軽減される内容でした。
振り返れば、自らも率直に困ると訴え、組合にも相談した結果、当局の考えを変えさせたと思えます。
また、転勤先の事務所から業務にも配慮するとの連絡もあり、心配はあるものの転勤ができる気持ちにならざるを得ない。
改めてですが、家庭の状況をよく把握して欲しい。各個人の状況に依じて、配慮してほしい。
今後、同様なことがないことを願っています。

5月21～22日に国公女性交流集会開催

国公労連女性協では、来月の21～22日にかけて、蒲郡市の三谷温泉において第46回国公女性交流集会を開催することを決定しました。

全国の女性が一堂に会し、日頃の不安や不満、要求を持ち寄り、現実社会の矛盾などを議論し、真に女性が輝ける社会を目指し、行動することを意思統一します。

多くの女性の参加を求めています。希望する方は、支部・分会役員まで声をかけて下さい。

記

- 日時 5月21日(土)13:30開会
22日(日)12時解散
- 場所 蒲郡市三谷温泉
- 参加費 組合役員にお問い合わせ下さい
- 備考 集会生公に向けた物資販売も実施しています。ご協力をお願いします。
- その他 疑問点は役員か、下記まで

建設業界の仲間とも懇談を進め

労務単価が上がっても賃金変わらず

生公連署名の目標数

分会名	目標数	分会名	目標数
沼津	1,800	三重	3,300
富士	400	北勢	600
静岡	1,800	紀勢	1,900
静岡	2,400	蓮	300
浜松	2,400	岐阜	2,700
豊橋	1,300	多治見	1,400
設楽	200	高山	1,100
名国	3,200	丸山	300
名四	700	岐阜国	2,700
愛国	700	天竜上	1,900
本局	3,300	飯田	1,200
中技	1,900	天々	700
庄内川	1,200	矢作	300
桑名	2,100	合計	41,800

仕事は正直儲からない。採算の合う仕事でない。と受注も厳しい。④公契約条例について、岐阜県で制定されたことは、上昇につながるような契約額の上昇につながらないように、率直

岐阜県協では、各事務所所在する建設業協会へ担当分会を割り振り、各分会役員が直接足を運び生公連署名への協力要請を行うと共に、建設業を巡る状況と公共事業に関する懇談を実施してきました。

懇談の中で、①地域建設業の状況では、建設業の実態は深刻であり、企業の再編が必要な状況。②少ないパイを多くの企業が奪い合うようでは、当地区は壊滅してしまおう。ピーク時には一五〇社が加入しているが、現在は一〇〇社程度、

このままでは一〇〇社を下回ると危惧している。受注額も減少傾向で、従来からの厳しい状況に変わりない。②新規入職者は、若い社員が入らないし、入社しても短期で辞めてしまう。③継続的に仕事があることが大事で、短期に人は増減できない。業界の就労者も激減し、特に若年層は入職がないのが重要な課題。③管理系工事への意見として、管理系の予定価格が依然として低い、現場経費を適切に計上されていない。県市の予定価格はもっと酷い。維持管理に重点が置かれるが管理の

県内業協会と懇談を進め要請

国民本位の公共事業と建設産業の民主化、建設労働者の処遇改善を求め取り組んでいる生公連署名。岐阜県協では、一万筆の目標達成に向けて、建設業協会や労働組合・団体への署名協力の要請。下表を実施しています。要請行動で昨年に続き懇談も実施、建設業を巡る厳しい現状と、公共事業に対する切実な意見を頂きました。

国交労組の3大署名にご協力を

気象事業の整備拡充を求める請願署名

海洋の環境と国民生活を守る事業の体制拡充を求める請願署名

国土交通労働組合では、統一前まで気象部門、港湾航空部門でそれぞれ実施していた国会請願署名である、「気事拡署名」と「海洋環境署名」を建設部門が実施していた生公連署名とあわせて、国交労組3大署名として昨年度から各支部・分会で具体的に取り組んでいます。

今年度は、昨年度までの各部門毎での個別集約ではなく、各部門毎に職場内や関係機関への要請などを実施し、多くの署名を集約する努力をしています。

とはいえ、残念ながら建設部門各分会での取り組みは極めて不十分な状況となっており、組合員数の署名すら集約できていない状況となっています。

今国会での請願採択に向けた各分会での取り組み強化を改めて要請するものです。

な意見を頂きました。更に、労務単価が上がっても賃金の反映にまで至っていない」との意見もあり、本省主導の担い手三法」などの実効性への疑問も出されました。

生公連署名では、建設産業の経営の安定と建設労働者の処遇改善などとあわせ

て、公共事業発注官庁の体制の強化と必要な職員の確保も求め、国会での請願採択を目指しています。

今年度は、七月に参議院選挙も予定されています。多くの紹介議員を獲得するためにも、各県協・分会で目標達成。土表参照に積極的な取り組みをお願いします。