

東海

No. 3086

'14. 9. 12

国土交通労働組合
東海建設支部
教育宣伝部

労働組合に加入して なかまを作ろう！

国交労組 第4回 定期大会 安全・安心な国民本位の 国土交通行政を確立

第四回 国土交通労組本部定期大会が開催される
九月七〜九日に静岡県伊東市のホテル聚楽にて
「第四回 国土交通労組本部定期大会」が開催され
ました。
支部からは、西副委員長をはじめ、佐藤さん(沼
津分会)、大村さん(静岡分会)、山本さん(庄内川分
会)、大友さん(岐阜分会)の五人が参加しました。

職場を良くしよう と積極的な発言

定期大会期間中は参加者の皆さんが積極的に議案書など補強提案や新たな取り組みなどについての発言が相次ぎ、国交労組の存在のありがたが伝わってきましました。大同団結して四回目的の定期大会となります。職種が多岐にわたることから、旧省庁が元となる各部門が設置され、本会議では共通の課題などで議論されました。

JALの不当解雇

JALの整理解雇事件では長年パイロットとして仕事をしていたパイロットが突然の首切りを宣言されたとの報告。パイロットと客室乗務員百三十五名が最高裁に上告し、一方では大量採用されているとのこ

と、使用者は整理解雇する場合の努力義務があるのに、それもしないからこそ、新規採用を実施、同じ労働者としてカンパや署名などに協力することが労働組合として重要なことと感じました。

全国建設研究・交流集会

全国建設研究・交流集会が十一月十六〜十七日に福島県いわき市で開催されました。二年連続で労働単価を上げましたが、労働者は「業務量が増え、賃金自体は増えただが、単価は変わらない」との意見が寄せられるなど、建設業従事者とのつながりで、より建設業を指す必要があります。

国公共済への加入

国公共済(セツト(生命・医療・交通災害)・火災・

ワンコイン・シニア・自動車の旅行への加入の訴え、利益追及をする会社と違い、互助会的な運用のため、安い掛金・大きな補償となり、更なる加入者により安定的な運用を目指すところとしております。

広島豪雨災害へのカンパ

本会議中には広島豪雨災害のカンパが参加者により取り組まれ十二万円以上集まり、主催者からは感謝の発言により、大きな拍手が沸き起こりました。

今の税制は公平なのか？

政府のバックにいる財界を画策し、法人税率の低減や福島震災の増し期間短縮などをさせ、トヨタなど日本一の企業が、法人税を払っていない会社が、法人税を戻し税で懐を肥やして消費にも関わらず、労働者は安い賃金で働かせ、内部留保を拡大させている。一方、ビール会社は酒税を厳格に支払っているのにこの格差は企業間差別とも言えるのではないのでしょうか。
一日目の親睦会では各地方協議会ごとの余興の出し物で大いに盛り上がりさらには団結を深めることが出来ました。
二日目の午後には各部門ごとに分かれ、建設部門(旧

全建労)の仲間と議論されました。



基本は六十五歳まで雇用 再任用はフルタイムで

高齢者雇用の基本は年金支給まで切れ目のない年延長ですが、現在の再任用は週三ないし四日勤務となつています。今年度末に退職予定の七十四名(中部地整)は誕生日まで無年金期間となり、少なくともその間はフルタイムで採用することを求めています。局長交でも「だまし討ちはない」との回答を得ていることから、今回の再任用はフルタイムを期待します。

三重県協ニュースが 佳作賞を受賞

機関紙コンクールでは「三重県協ニュース」が速報・企画紙部門で佳作に入選しました。三重県協の皆さんおめでとうございませう。今後も職場への迅速で正確な情報提供をお願いいたします。その他の分会等もこれを参考に職場への情報提供は組合の責務として頑張ってください。

2014年度 国土交通労働組 新役員名簿

番号	役職	氏名	年齢	専・非専別	現・新	出身支部
1	中央執行委員長	安藤 高弘	53	組織専従	現	九州運輸
2	中央執行副委員長	下田 文男	57	専従	現	九州気象
3	同上	葛西 浩徳	54	非専従	新	関東建設
4	同上	宮崎 高明	52	専従	現	東京気象
5	同上	河和 宏	52	専従	新	地理
6	同上	澤田 一洋	50	専従	現	関東港湾空港
7	同上	後藤 智春	47	専従	現	東北運輸
8	書記長	伊藤 浩司	43	専従	新	羽田航空
9	書記次長	山崎 正人	44	組織専従	新	九州建設
10	同上	和賀 久明	50	専従	現	北海道気象
11	同上	片倉 勝	49	専従	新	北陸信越運輸
12	同上	古岡 清智	45	専従	現	北陸港湾空港
13	同上	小林 一博	45	専従	新	北海道航空
14	同上	依田 満博	44	専従	現	関東建設
15	中央執行委員	梅原 賢之	57	非専従	現	東京気象
16	同上	番塚 正	53	非専従	現	建設研究機関
17	同上	石井 一雄	53	非専従	現	東京気象
18	同上	前川 和宏	52	非専従	現	東京気象
19	同上	吉澤 一雄	46	非専従	現	関東建設
20	同上	伊藤 英敏	46	非専従	新	近畿運輸
21	同上	和田 絵里	45	非専従	現	関東運輸
22	同上	熊澤 哲也	44	非専従	現	神戸海運
23	同上	木原 健太	41	非専従	新	近畿運輸
24	同上	北澤 健二	40	非専従	新	近畿港湾空港
25	同上	水谷 浩久	38	非専従	現	中部運輸
26	同上	佐野 和彦	38	非専従	現	航空管制
27	同上	松瀬 光太郎	37	非専従	現	東京気象
28	同上	小斐野 昭男	36	専従	現	近畿建設
29	同上	藤川 敏治	36	専従	現	中国運輸
30	同上	奈良 英祐	35	専従	現	羽田航空
31	同上	柳澤 秀一	35	非専従	新	羽田航空
32	同上	関野 裕之	34	非専従	現	北陸信越運輸
33	同上	中島 研司	32	非専従	現	中国港湾空港
34	同上	田中 裕樹	28	専従	現	羽田航空
35	同上	平石 純也	28	非専従	新	羽田航空
36	同上	宮本 健	26	非専従	現	四国港湾空港
37	同上	森本 悠介	26	専従	新	四国運輸
38	会計監査委員	吉見 英史	52	非専従	新	関東中部気象
39	同上	小笠原 智明	53	非専従	新	関東港湾空港

組合への加入者を増やそう!

組合員の加入について、楽しくやり甲斐のあるものであることをアピールし、拡大につなげようとしています。特例法が二年で終わらせることが出来たのも、我々の訴訟が影響しているとは否定されるものではありませんし、使用者は労働者をいかに有利に解雇できるかに対し、労働者は労働対等の権利を行使し、労働

者の権利が守られる社会を築くことが必要です。もちろんブラック企業などは言語道断。「ブラック」は、黒人差別として社会では議論されおりますが・・・安藤委員長から、『決して未加入者を差別するわけではない』が、『組合に加入し、守られている人と守られていない人との差は大きい』とあいさつがあり、さらに、丁寧な説明で加入者を増やすことを提起されました。

パワハラを無くそう!

パワハラでは、自殺者が後を絶たず、組合員でさえ、定員削減と膨大な業務で追い詰められる状況にあり、近畿建設ではパワハラ相談室を支部書記局に設置したとの報告がありました。問題が生じたら、近くの組合員へご相談ください。よりよい職場へ皆さんの目と頭と行動でご協力ください。

各部門からの報告

運輸部門からは女性のマシモグラフィ検査費用を出させることができ、定員外職員の夏休みの取得ができたとの報告がありました。航空からは通勤手当は改善されたが、ガソリン単価百二十円の計算では足りず、さらなる追及が必要であるとの発言がありました。建設からはテックやりエゾンで自治体などいい顔しているが、事務所内部の組織が定員削減でままならず、事務所へのリエゾンが必要などと報告されました。また、サービスマン残業の実態が明らかにになり、残業代の支払いをさせた事例で、当局は苦しい言い訳けとして「間違っていた」と回答するのみで、再発防止の追及にも回答していないとのことでした。新採研修後に労働組合の説明をする時間と場所を確保させたとの報告もありました。

の管理不足が懸念される。これからの取り組みが必要との報告がされました。職場では、長時間労働が蔓延し、厳しい労働環境での勤務を強いられています。その結果、少なくない職場でパワハラやセクハラの問題が支部にも寄せられています。職員は一日の多くの時間を職場で過ごし、日々の勤務に勤しむこととなります。当然、働きやすい職場にするためには、セクハラやパワハラのないことが必要条件となります。又、コンプライアンスに関する課題も多く、各職場の実態から職員の職場環境改善を求めることが必要となります。職場の仲間との対話を通じ、要求化することも重要です。日常的な対話を通じ、仲間の『つばやき』を組織し、要求化しましょう。政党からは、みんなの党・社会民主党・新社会党から、また、職員組合からもありました。

港湾空港部門からは夜間



今後は、議会要請など外部活動する場合の参考となります。国土交通労働組は組合員のみならず、職員及び労働者のために、奮闘しますので、悩み事などは気軽に近くの組合員へご相談ください。